BRIEFING DIRECTOR DE CARRERA

BIENVENIDAS Y BIENVENIDOS AL 31º SLALOM ISLA DEL HIERRO

A partir del comienzo de la carrera ustedes serán l@s protagonistas y de ustedes dependerá el buen desarrollo de la misma y es por lo que les pido la máxima colaboración para llevar a buen puerto esta magnífica prueba.

RECUERDA:

1.- Si un participante no pudiera completar alguna de las pasadas o no pudiera salir en una de las mangas, se le aplicará el peor tiempo más un minuto de penalización para su clasificación final. Para la clasificación final habrá que terminar todas las mangas menos una.

2,- Si un participante, por la peculiaridad del circuito, se aproxima al que le precede, deberá de aminorar la marcha, y dirigirse a la línea de salida lo antes posible.

3.- Circulación en sentido contrario: está totalmente prohibido circular un vehículo participante en el sentido inverso al recorrido, salvo por orden expresa del Director de Carrera.

4.- Parada en el recorrido: en el caso de que un conductor deba parar por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes, lo abandonará y acatará obligatoriamente las órdenes de los Comisarios.

5.- Los vehículos parados en el recorrido, bien sea por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la Prueba y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

1ª vuelta

2ª vuelta

Si un participante no realiza el recorrido correctamente en la rotonda se le aplicará una penalización de diez (10”) segundos como mínimo.

Se realizarán tres mangas en el mismo sentido. En el caso de no tener tiempo en una manga, se le asignará el peor tiempo de esa manga más un (1) minuto.

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

RECUERDA:

1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista le den las instrucciones pertinentes.

BANDERA ROJA

2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

El Relaciones con los Participantes te proporcionarán información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje y te recibirá las solicitudes o peticiones e intentará solucionarlas.

SUERTE A TODAS Y TODOS

Pablo Estévez Hernández
DIRECTOR DE CARRERA